

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

Programmazione Strategica 2021

Obiettivo Operativo

Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali,
anche con riferimento alla tipologia di strada,
e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo
previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite
e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità

AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie di Autostrade e Trafori

Incidentalità sulla Rete Autostradale in Concessione

Contribuito AISCAT

a cura dell'Ing. Alessandro Musmeci - AISCAT - e dell'Ing. Fabrizio Federici - Aiscat Servizi Srl

Incidentalità sulla rete autostradale in concessione

L'analisi dell'incidentalità non può oggettivamente non tenere conto del particolare andamento del traffico registrato lungo la rete autostradale in concessione nel corso del 2020: andamento strettamente correlato e influenzato dalla difficile situazione causata dalla pandemia per il Covid-19 e, specificatamente, dallo stato di emergenza sanitaria che, a partire dalla fine di gennaio 2020, ha condizionato la realtà del Paese in tutti i suoi aspetti, non ultimi i movimenti delle persone e delle merci.

Dalla dichiarazione del *lockdown* ai primi di marzo, con due mesi di totale chiusura delle attività produttive giudicate non essenziali e di divieto assoluto di spostamento per le persone, alla definizione dei “colori” per le Regioni in base alla fascia di rischio e alle condizioni sanitarie, con le relative interdizioni, il traffico dello scorso anno è stato profondamente e inconfutabilmente condizionato dall'evoluzione epidemiologica, ed ha fatto registrare un forte calo pari al -27,5%.

Ovviamente tale calo dei traffici per le limitazioni imposte durante lo stato di emergenza sanitaria non poteva non riflettersi sui dati relativi alla sicurezza, con delle peculiarità che verranno evidenziate nel seguito.

Prima di entrare nel merito delle analisi sul fenomeno incidentale, si ritiene opportuno rimarcare che verranno riportati due diversi livelli di indagine: il primo farà riferimento alla rete nel suo complesso e ai risultati conseguiti da tutto il comparto delle Società concessionarie, al di là dell'adesione all'Associazione, in modo da fornire un opportuno quadro d'insieme e mantenere così la coerenza con gli indicatori riportati negli anni passati e con le serie storiche dei dati, mentre il secondo verterà specificatamente sull'andamento del fenomeno incidentale lungo la rete gestita dalle sole Società associate all'AISCAT.

Per quanto riguarda l'intera rete autostradale in concessione, nel 2020 gli incidenti con conseguenze sulle persone sono diminuiti complessivamente di oltre 2.400 unità (-39,5%), con -77 incidenti mortali (-37,4%), -87 persone decedute (-37,5%) e oltre 4.600 feriti in meno (-45%): decrementi percentualmente più consistenti rispetto alla riduzione del traffico (-27,5). La disaggregazione per componente veicolare mostra come – seppur di pochi punti percentuali - il maggiore contributo sia connesso ai veicoli leggeri con -42,1% di incidenti, - 39,2% di incidenti mortali, -38,2% di morti e -47% di feriti, mentre per i pesanti i valori sono stati, rispettivamente pari al -30,4%, -34,6%, -36,4% e -35,4%.

Ciò è facilmente riferibile alle maggiori restrizioni che il traffico leggero ha subito rispetto a quello merci che, tranne particolari eccezioni e situazioni contingenti, ha avuto più libertà di spostamento. A tal proposito si ricorda come nel bimestre marzo-aprile, di totale *lockdown* nazionale, i flussi veicolari leggeri lungo la rete si siano ridotti anche del 80-90%, mentre la flessione della circolazione dei mezzi pesanti, benché comunque significativa (-12,4% nell'intero anno), è stata sicuramente più “contenuta” viste le minori limitazioni imposte a questa categoria, per l'evidente necessità di continuare a garantire l'approvvigionamento e il funzionamento delle attività produttive essenziali (in questo senso va menzionata anche la sospensione, reiterata più volte durante l'anno, dell'efficacia del decreto ministeriale inerente al calendario di circolazione dei mezzi di massa superiore alle 7,5 tonnellate, con la revoca quindi dei divieti normalmente vigenti nei giorni festivi e in altre giornate particolari).

Se da un lato la variazione percentuale tra i valori assoluti del 2020 e del 2019 ha quindi mostrato sensibili decrementi, dall'altro, però, l'andamento dei relativi tassi rivela come il miglioramento di tutti gli indicatori di sinistrosità sia stato in effetti un po' più contenuto.

Prendendo infatti come riferimento la variazione dei rispettivi tassi, che “conteggiano” al proprio interno i volumi di traffico di riferimento (consentendo quindi di inquadrare il fenomeno in maniera più significativa), tutte le

percentuali sopra riportate si riducono, con risultati maggiormente in linea con il reale andamento delle percorrenze.

In questo senso, si reputano particolarmente significativi i valori degli incidenti totali la cui riduzione, in termini di tassi, decresce al -16,6% e degli incidenti mortali che si attestano sul -13,7%. Percentuali decisamente più basse anche per i tassi di mortalità e lesività pari, rispettivamente, al -13,8% (su questo dato pesano molto le vittime riconducibili ai veicoli leggeri, il cui tasso è sceso appena del -9% rispetto al 2019, a fronte di una diminuzione del relativo traffico di oltre il -32%) e al -24%.

Per quanto riguarda invece la rete gestita dalle Società concessionarie associate all'AISCAT (18 Società per oltre 4.800 km di rete – l'80% del totale – su cui è stato registrato 53 miliardi di veic-km pari all'86% del traffico complessivo annuo), si sono avuti circa 2.100 incidenti in meno (-39,6) e con un decremento di quelli mortali di 75 unità (-42,7); in termini di tasso si verifica la già citata "rivalutazione" dei dati con le percentuali che scendono rispettivamente al -16,9% e al -20,8%. Anche in questo caso, è stata ovviamente la componente leggera a far segnare i maggiori livelli di riduzione con -42,3% di incidenti complessivi e -49,1% di quelli mortali.

Relativamente alle conseguenze, si sono avuti circa 4.000 feriti (-44,6%) e 85 morti in meno (-42,8%); i corrispondenti valori dei tassi hanno invece visto flessioni del -23,8% e del -21,4%, comunque migliori se confrontate con le riduzioni dei tassi d'incidentalità viste in precedenza.

Considerata la peculiarità del 2020, sembra utile fornire anche qualche dato preliminare sull'andamento della sicurezza stradale lungo l'intera rete autostradale in concessione nei primi sei mesi del 2021 nei quali, benché sempre "influenzati", soprattutto nella prima parte dell'anno, dal permanere delle restrizioni connesse allo stato di emergenza sanitaria, c'è stata una consistente ripresa del traffico con un +24% circa rispetto allo stesso periodo del 2020, equamente ripartito – nella sostanza – tra le due componenti veicolari (+24,4% per i leggeri e +22,4% per i pesanti). Volumi di traffico però non ancora sufficienti a "colmare" il gap rispetto ai livelli pre-pandemia, tanto che si registra un -23% nel confronto tra il 2021 e il 2019 (in questo caso molto condizionato dal -30% dei veicoli leggeri, mentre per i pesanti il decremento si è attestato sul -3%).

Con la ripresa del traffico si è avuto anche un aumento piuttosto sensibile dell'incidentalità, soprattutto degli incidenti mortali: a fronte di +30,7% di incidenti (+460 unità), quelli mortali sono cresciuti del 76,5%, passando da 51 a 90 unità, con una forte incidenza di quelli relativi ai mezzi pesanti per i quali si è passati da 19 a 50 unità, pari a un incremento superiore al 160%, mentre per i leggeri l'aumento è stato del 25% (+8 unità).

Questo andamento si riflette ovviamente pure sul numero di morti per i quali, a fronte di un lieve rialzo di un'unità (+2,6%) per i veicoli leggeri, è più che raddoppiati per i mezzi pesanti (da 20 a 52 unità pari a +160%), portando il totale a 92 deceduti (rispetto ai 59 del 2020) per una crescita complessiva sull'intera rete del 60%.

Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2020

a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)

Anno	Estesa															
	in km	Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veicoli-km in milioni)			Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	53.687	16.790	70.477	"	"	10.453	330	141	471	15.715	3.214	18.929	411	178	589
							<i>14,83</i>	<i>0,61</i>	<i>0,84</i>	<i>0,67</i>	<i>29,27</i>	<i>19,14</i>	<i>26,86</i>	<i>0,77</i>	<i>1,06</i>	<i>0,84</i>
2001	5.388	55.885	17.254	73.139	9.182	2.140	11.322	385	128	513	15.799	3.116	18.915	450	148	598
					<i>16,43</i>	<i>12,4</i>	<i>15,48</i>	<i>0,69</i>	<i>0,74</i>	<i>0,7</i>	<i>28,27</i>	<i>18,06</i>	<i>25,86</i>	<i>0,81</i>	<i>0,86</i>	<i>0,82</i>
2002	5.388	57.388	17.836	75.224	9.266	2.103	11.369	378	157	535	16.489	3.119	19.608	438	187	625
					<i>16,15</i>	<i>11,79</i>	<i>15,11</i>	<i>0,66</i>	<i>0,88</i>	<i>0,71</i>	<i>28,73</i>	<i>17,49</i>	<i>26,07</i>	<i>0,76</i>	<i>1,05</i>	<i>0,83</i>
2003	5.388	59.078	18.359	77.437	8.455	2.106	10.561	320	151	471	15.007	3.104	18.111	378	175	553
					<i>14,31</i>	<i>11,47</i>	<i>13,64</i>	<i>0,54</i>	<i>0,82</i>	<i>0,61</i>	<i>25,4</i>	<i>16,91</i>	<i>23,39</i>	<i>0,64</i>	<i>0,95</i>	<i>0,71</i>
2004	5.391	59.996	19.059	79.055	7.908	1.966	9.874	270	121	391	13.875	2.909	16.784	322	146	468
					<i>13,18</i>	<i>10,32</i>	<i>12,49</i>	<i>0,45</i>	<i>0,63</i>	<i>0,49</i>	<i>23,13</i>	<i>15,26</i>	<i>21,23</i>	<i>0,54</i>	<i>0,77</i>	<i>0,59</i>
2005	5.432	60.221	19.184	79.405	8.393	2.118	10.511	254	124	378	13.987	3.057	17.044	305	146	451
					<i>13,94</i>	<i>11,04</i>	<i>13,24</i>	<i>0,42</i>	<i>0,65</i>	<i>0,48</i>	<i>23,23</i>	<i>15,94</i>	<i>21,46</i>	<i>0,51</i>	<i>0,76</i>	<i>0,57</i>
2006	5.441	62.124	19.764	81.888	7.851	2.064	9.915	254	122	376	13.704	3.084	16.788	313	139	452
					<i>12,64</i>	<i>10,44</i>	<i>12,11</i>	<i>0,41</i>	<i>0,62</i>	<i>0,46</i>	<i>22,06</i>	<i>15,6</i>	<i>20,5</i>	<i>0,5</i>	<i>0,7</i>	<i>0,55</i>
2007	5.446	63.558	20.229	83.787	7.437	2.109	9.546	233	124	357	13.066	3.114	16.180	278	139	417
					<i>11,7</i>	<i>10,43</i>	<i>11,39</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>	<i>20,56</i>	<i>15,39</i>	<i>19,31</i>	<i>0,44</i>	<i>0,69</i>	<i>0,5</i>
2008	5.486	63.266	19.806	83.072	6.748	1.721	8.469	203	103	306	11.557	2.527	14.084	237	121	358
					<i>10,67</i>	<i>8,69</i>	<i>10,19</i>	<i>0,32</i>	<i>0,52</i>	<i>0,37</i>	<i>18,27</i>	<i>12,76</i>	<i>16,95</i>	<i>0,37</i>	<i>0,61</i>	<i>0,43</i>
2009	5.486	64.554	18.364	82.918	6.762	1.506	8.268	165	74	239	11.596	2.218	13.814	175	83	258
					<i>10,47</i>	<i>8,2</i>	<i>9,97</i>	<i>0,26</i>	<i>0,4</i>	<i>0,29</i>	<i>17,96</i>	<i>12,08</i>	<i>16,66</i>	<i>0,27</i>	<i>0,45</i>	<i>0,31</i>
2010	5.523	64.498	18.773	83.271	6.472	1.492	7.964	175	75	250	11.322	2.199	13.521	194	81	275
					<i>10,03</i>	<i>7,95</i>	<i>9,56</i>	<i>0,27</i>	<i>0,4</i>	<i>0,3</i>	<i>17,55</i>	<i>11,71</i>	<i>16,24</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2011	5.523	63.605	18.752	82.357	5.925	1.407	7.332	147	61	208	10.322	2.158	12.480	176	66	242
					<i>9,32</i>	<i>7,5</i>	<i>8,9</i>	<i>0,23</i>	<i>0,33</i>	<i>0,25</i>	<i>16,23</i>	<i>11,51</i>	<i>15,15</i>	<i>0,28</i>	<i>0,35</i>	<i>0,29</i>
2012	5.549	59.078	17.347	76.425	5.218	1.238	6.456	152	64	216	9.088	1.800	10.888	176	74	250
					<i>8,83</i>	<i>7,14</i>	<i>8,45</i>	<i>0,26</i>	<i>0,37</i>	<i>0,28</i>	<i>15,38</i>	<i>10,38</i>	<i>14,25</i>	<i>0,3</i>	<i>0,43</i>	<i>0,33</i>
2013	5.573	58.177	16.945	75.122	5.257	1.120	6.377	120	51	171	9.001	1.722	10.723	173	56	229

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2020

a) Valori assoluti, tassi per 100 milioni di veicoli-chilometro (in verde corsivo)

					<i>9,04</i>	<i>6,61</i>	<i>8,49</i>	<i>0,21</i>	<i>0,3</i>	<i>0,23</i>	<i>15,47</i>	<i>10,16</i>	<i>14,27</i>	<i>0,3</i>	<i>0,33</i>	<i>0,3</i>
2014	5.660	59.327	17.247	76.574	5.090	1.171	6.261	120	58	178	8.760	1.767	10.527	144	64	208
					<i>8,58</i>	<i>6,79</i>	<i>8,18</i>	<i>0,20</i>	<i>0,34</i>	<i>0,23</i>	<i>14,77</i>	<i>10,25</i>	<i>13,75</i>	<i>0,24</i>	<i>0,37</i>	<i>0,27</i>
2015	5.726	61.510	17.874	79.384	5.051	1.313	6.364	126	74	200	9.190	2.112	11.302	143	84	227
					<i>8,21</i>	<i>7,35</i>	<i>8,02</i>	<i>0,20</i>	<i>0,41</i>	<i>0,25</i>	<i>14,94</i>	<i>11,82</i>	<i>14,24</i>	<i>0,23</i>	<i>0,47</i>	<i>0,29</i>
2016	5.761	63.514	18.510	82.024	4.950	1.333	6.283	100	78	178	8.865	2.116	10.981	107	91	198
					<i>7,79</i>	<i>7,20</i>	<i>7,66</i>	<i>0,16</i>	<i>0,42</i>	<i>0,22</i>	<i>13,96</i>	<i>11,43</i>	<i>13,39</i>	<i>0,17</i>	<i>0,49</i>	<i>0,24</i>
2017	5.761	64.666	19.166	83.832	4.947	1.389	6.336	114	78	192	8.640	2.181	10.821	127	101	228
					<i>7,65</i>	<i>7,25</i>	<i>7,56</i>	<i>0,18</i>	<i>0,41</i>	<i>0,23</i>	<i>13,36</i>	<i>11,38</i>	<i>12,91</i>	<i>0,20</i>	<i>0,53</i>	<i>0,27</i>
2018	5.761	64.544	19.585	84.129	4.804	1.363	6.167	104	85	189	8.337	1.987	10.324	161	95	256
					<i>7,44</i>	<i>6,96</i>	<i>7,33</i>	<i>0,16</i>	<i>0,43</i>	<i>0,22</i>	<i>12,92</i>	<i>10,15</i>	<i>12,27</i>	<i>0,25</i>	<i>0,49</i>	<i>0,30</i>
2019	5.784	64.691	19.964	84.655	4.765	1.357	6.122	125	81	206	8.437	1.913	10.350	144	88	232
					<i>7,37</i>	<i>6,80</i>	<i>7,23</i>	<i>0,19</i>	<i>0,41</i>	<i>0,24</i>	<i>13,04</i>	<i>9,58</i>	<i>12,23</i>	<i>0,22</i>	<i>0,44</i>	<i>0,27</i>
2020	5.796	43.920	17.493	61.413	2.757	945	3.702	76	53	129	4.472	1.236	5.708	89	56	145
					<i>6,28</i>	<i>5,40</i>	<i>6,03</i>	<i>0,17</i>	<i>0,30</i>	<i>0,21</i>	<i>10,18</i>	<i>7,07</i>	<i>9,29</i>	<i>0,20</i>	<i>0,32</i>	<i>0,24</i>

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2020

b) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Anno	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veic.-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2000	5.380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	5.388	104,09	102,76	103,78	-	-	108,31	116,67	90,78	108,92	100,53	96,95	99,93	109,49	83,15	101,53
					-	-	<i>104,37</i>	<i>112,08</i>	<i>88,34</i>	<i>104,95</i>	<i>96,58</i>	<i>94,34</i>	<i>96,29</i>	<i>105,18</i>	<i>80,91</i>	<i>97,83</i>
2002	5.388	102,69	103,37	102,85	100,91	98,27	100,42	98,18	122,66	104,29	104,37	100,1	103,66	97,33	126,35	104,52
					<i>98,27</i>	<i>95,06</i>	<i>97,63</i>	<i>95,61</i>	<i>118,65</i>	<i>101,4</i>	<i>101,63</i>	<i>96,83</i>	<i>100,79</i>	<i>94,78</i>	<i>122,23</i>	<i>101,62</i>
2003	5.388	102,94	102,93	102,94	91,25	100,14	92,89	84,66	96,18	88,04	91,01	99,52	92,37	86,3	93,58	88,48
					<i>88,64</i>	<i>97,29</i>	<i>90,24</i>	<i>82,23</i>	<i>93,44</i>	<i>85,52</i>	<i>88,41</i>	<i>96,68</i>	<i>89,73</i>	<i>83,83</i>	<i>90,92</i>	<i>85,95</i>
2004	5.391	101,55	103,81	102,09	93,53	93,35	93,49	84,38	80,13	83,01	92,46	93,72	92,67	85,19	83,43	84,63
					<i>92,1</i>	<i>89,92</i>	<i>91,58</i>	<i>83,08</i>	<i>77,19</i>	<i>81,32</i>	<i>91,04</i>	<i>90,28</i>	<i>90,78</i>	<i>83,88</i>	<i>80,36</i>	<i>82,9</i>
2005	5.432	100,38	100,66	100,44	106,13	107,73	106,45	94,07	102,48	96,68	100,81	105,09	101,55	94,72	100	96,37
					<i>105,74</i>	<i>107,03</i>	<i>105,98</i>	<i>93,72</i>	<i>101,81</i>	<i>96,25</i>	<i>100,43</i>	<i>104,4</i>	<i>101,1</i>	<i>94,37</i>	<i>99,35</i>	<i>95,94</i>
2006	5.441	103,16	103,02	103,13	93,54	97,45	94,33	100	98,39	99,47	97,98	100,88	98,5	102,62	95,21	100,22
					<i>90,68</i>	<i>94,59</i>	<i>91,47</i>	<i>96,94</i>	<i>95,5</i>	<i>96,45</i>	<i>94,98</i>	<i>97,92</i>	<i>95,51</i>	<i>99,48</i>	<i>92,41</i>	<i>97,18</i>
2007	5.446	102,31	102,35	102,32	94,73	102,18	96,28	91,73	101,64	94,95	95,34	100,97	96,38	88,82	100	92,26
					<i>92,59</i>	<i>99,83</i>	<i>94,1</i>	<i>89,66</i>	<i>99,3</i>	<i>92,79</i>	<i>93,19</i>	<i>98,65</i>	<i>94,19</i>	<i>86,81</i>	<i>97,7</i>	<i>90,17</i>
2008	5.486	99,54	97,91	99,15	90,74	81,6	88,72	87,12	83,06	85,71	88,45	81,15	87,05	85,25	87,05	85,85
					<i>91,15</i>	<i>83,35</i>	<i>89,48</i>	<i>87,53</i>	<i>84,84</i>	<i>86,45</i>	<i>88,86</i>	<i>82,88</i>	<i>87,8</i>	<i>85,65</i>	<i>88,91</i>	<i>86,59</i>
2009	5.486	102,04	92,72	99,81	100,21	87,51	97,63	81,28	71,84	78,1	100,34	87,77	98,08	73,84	68,6	72,07
					<i>98,21</i>	<i>94,38</i>	<i>97,81</i>	<i>79,66</i>	<i>77,49</i>	<i>78,25</i>	<i>98,34</i>	<i>94,66</i>	<i>98,27</i>	<i>72,37</i>	<i>73,98</i>	<i>72,2</i>
2010	5.523	99,91	102,23	100,43	95,71	99,07	96,32	106,06	101,35	104,6	97,64	99,14	97,88	110,86	97,59	106,59
					<i>95,79</i>	<i>96,91</i>	<i>95,91</i>	<i>106,15</i>	<i>99,14</i>	<i>104,16</i>	<i>97,72</i>	<i>96,98</i>	<i>97,46</i>	<i>110,95</i>	<i>95,46</i>	<i>106,14</i>
2011	5.523	98,62	99,89	98,90	91,55	94,3	92,06	84	81,33	83,2	91,17	98,14	92,3	90,72	81,48	88
					<i>92,83</i>	<i>94,41</i>	<i>93,09</i>	<i>85,18</i>	<i>81,42</i>	<i>84,12</i>	<i>92,45</i>	<i>98,25</i>	<i>93,33</i>	<i>92</i>	<i>81,57</i>	<i>88,98</i>
2012	5.549	92,88	92,51	92,80	88,07	87,99	88,05	103,4	104,92	103,85	88,04	83,41	87,24	100	112,12	103,31
					<i>94,82</i>	<i>95,12</i>	<i>94,89</i>	<i>111,32</i>	<i>113,42</i>	<i>111,91</i>	<i>94,79</i>	<i>90,17</i>	<i>94,02</i>	<i>107,66</i>	<i>121,2</i>	<i>111,32</i>

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2020

b) Numeri indice a base mobile (in verde corsivo per i tassi di veicoli -chilometro)

2013	5.573	98,48	97,68	98,30	100,75	90,47	98,78	78,95	79,69	79,17	99,04	95,67	98,48	98,3	75,68	91,6
					<i>102,31</i>	<i>92,62</i>	<i>100,49</i>	<i>80,17</i>	<i>81,58</i>	<i>80,54</i>	<i>100,58</i>	<i>97,94</i>	<i>100,19</i>	<i>99,82</i>	<i>77,47</i>	<i>93,19</i>
2014	5.660	101,08	100,78	101,01	96,16	104,46	97,62	99,17	111,76	102,92	96,84	102,61	97,77	83,24	114,29	90,83
					<i>95,13</i>	<i>103,66</i>	<i>96,64</i>	<i>98,11</i>	<i>110,9</i>	<i>101,89</i>	<i>95,81</i>	<i>101,82</i>	<i>96,79</i>	<i>82,35</i>	<i>113,41</i>	<i>89,92</i>
2015	5.726	103,68	103,64	103,67	99,23	112,13	101,65	105,00	127,59	112,36	104,91	119,52	107,36	99,31	131,25	109,13
					<i>95,71</i>	<i>108,19</i>	<i>98,05</i>	<i>101,27</i>	<i>123,11</i>	<i>108,38</i>	<i>101,19</i>	<i>115,33</i>	<i>103,56</i>	<i>95,78</i>	<i>126,65</i>	<i>105,27</i>
2016	5.761	103,26	103,56	103,33	98,00	101,52	98,73	79,37	105,41	89,00	96,46	100,19	97,16	74,83	108,33	87,22
					<i>94,91</i>	<i>98,03</i>	<i>95,55</i>	<i>76,86</i>	<i>101,78</i>	<i>86,14</i>	<i>93,42</i>	<i>96,75</i>	<i>94,03</i>	<i>72,46</i>	<i>104,61</i>	<i>84,42</i>
2017	5.761	101,81	103,54	102,20	99,94	104,20	100,84	114,00	100,00	107,87	97,46	103,07	98,54	118,69	110,99	115,15
					<i>98,16</i>	<i>100,63</i>	<i>98,67</i>	<i>111,97</i>	<i>96,58</i>	<i>105,54</i>	<i>95,73</i>	<i>99,54</i>	<i>96,42</i>	<i>116,58</i>	<i>107,19</i>	<i>112,67</i>
2018	5.761	99,81	102,19	100,35	97,11	98,13	97,33	91,23	108,97	98,44	96,49	91,10	95,41	126,77	94,06	112,28
					<i>97,29</i>	<i>96,03</i>	<i>96,99</i>	<i>91,40</i>	<i>106,64</i>	<i>98,09</i>	<i>96,68</i>	<i>89,16</i>	<i>95,07</i>	<i>127,01</i>	<i>92,05</i>	<i>111,88</i>
2019	5.784	100,23	101,94	100,63	99,19	99,56	99,27	120,19	95,29	108,99	101,20	96,28	100,25	89,44	92,63	90,63
					<i>98,96</i>	<i>97,67</i>	<i>98,65</i>	<i>119,92</i>	<i>93,49</i>	<i>108,32</i>	<i>100,97</i>	<i>94,45</i>	<i>99,63</i>	<i>89,24</i>	<i>90,87</i>	<i>90,06</i>
2020	5.796	67,89	87,62	72,55	57,86	69,64	60,47	60,80	65,43	62,62	53,00	64,61	55,15	61,81	63,64	62,50
					<i>85,22</i>	<i>79,48</i>	<i>83,36</i>	<i>89,55</i>	<i>74,67</i>	<i>86,32</i>	<i>78,07</i>	<i>73,74</i>	<i>76,02</i>	<i>91,04</i>	<i>72,63</i>	<i>86,15</i>

Segue: Tab. AISCAT - Autostrade concesse - Estesa, traffico, incidenti, incidenti mortali, feriti e morti - Anni 2000-2020

b) Altri numeri indice (in verde corsivo per i tassi di veicoli-chilometro)

Periodo	Estesa km	indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile			indici a base mobile		
		Percorrenze			Incidenti con feriti e/o morti			Incidenti mortali			Feriti			Morti		
		(veic.-km in milioni)														
		Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale	Leggeri	Pesanti	Totale
2020/10		68,10	93,18	73,75	42,60	63,34	46,48	43,43	70,67	51,60	39,50	56,21	42,22	45,88	69,14	52,73
					<i>62,59</i>	<i>67,95</i>	<i>63,05</i>	<i>64,09</i>	<i>75,74</i>	<i>70,02</i>	<i>58,02</i>	<i>60,34</i>	<i>57,23</i>	<i>67,55</i>	<i>74,45</i>	<i>71,55</i>
2020/19		67,89	87,62	72,55	57,86	69,64	60,47	60,80	65,43	62,62	53,00	64,61	55,15	61,81	63,64	62,50
					<i>85,22</i>	<i>79,48</i>	<i>83,36</i>	<i>89,55</i>	<i>74,67</i>	<i>86,32</i>	<i>78,07</i>	<i>73,74</i>	<i>76,02</i>	<i>91,04</i>	<i>72,63</i>	<i>86,15</i>
2020/01		78,59	101,39	83,97	30,03	44,16	32,70	19,74	41,41	25,15	28,31	39,67	30,18	19,78	37,84	24,25
					<i>38,21</i>	<i>43,57</i>	<i>38,94</i>	<i>25,08</i>	<i>40,94</i>	<i>30,01</i>	<i>36,02</i>	<i>39,12</i>	<i>35,94</i>	<i>25,02</i>	<i>37,22</i>	<i>28,79</i>
2010/01		115,41	108,80	113,85	70,49	69,72	70,34	45,45	58,59	48,73	71,66	70,57	71,48	43,11	54,73	45,99
					<i>61,05</i>	<i>64,11</i>	<i>61,76</i>	<i>39,13</i>	<i>54,05</i>	<i>42,86</i>	<i>62,08</i>	<i>64,84</i>	<i>62,80</i>	<i>37,04</i>	<i>50,00</i>	<i>40,24</i>

Fonte: AISCAT.